



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningssätt: Anslås: ☒ Personlig kvittens: ☐
Informationsförvaltare: Ian Hutchings, 070-7440744
Granskad av: Hans Höwitz
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2024-01-06
Gäller t.o.m: 2024-01-06
Ärendenr: TN 2024-0008
Tillämpningsområde: Nockebybanan
Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Spv

Sprängningsarbete Nockeby torg – Nockeby

Ellevio river en kraftledning som bland annat korsar Nockebybanan mellan Nockeby torg och Nockeby. I detta arbete ingår ett sprängningsarbete som planeras ske vid ett (1) tillfälle på eftermiddagen den 6 januari 2024 (trettondedag jul).

Avstängt område:

Arbetet sker enligt en särskild arbetsplan med ett stort antal åtgärder. I detta ingår bland annat att området kring den berörda kraftledningen utryms och bevakas. Nockebybanan stängs av med huvudsignalerna 434/441 som gränspunkter.

Åtgärder vid sprängningen

1. TL uppmanar Tsm att utföra stoppsignalering på plats med kontaktdon och hindermärke vid huvudsignal 434 (Högländstorget – Olovslund) och bekräfta till TL att så skett. Denna stoppsignalering ersätter spärrning, se Tri Spv, § 14 mom 2.
2. Tåg mot Nockeby bör vid behov ges order om att stå kvar vid Högländstorget tills sprängningen avslutats.
3. TL kontrollerar genom samtal med föraren att tåg mot Alvik passerat huvudsignal 441 (Olovslund – Högländstorget).
4. TL kontrollerar övriga tågs positioner så att inga andra tåg finns i någon körriktning på sträckan Högländstorget – Nockeby. Därefter kan starttillstånd för C-skydd lämnas.
5. Tsm genomför åtgärder enligt den arbetsplan som nämns under "Avstängt område".
6. Sprängningen sker därefter enligt bestämmelser i Tri Spv, §§ 41-42, och SSÅ SÄB-0461.

Åtgärder inför sprängningen

Inför sprängningen kommer barriärer att ställas upp i form av kranbilar och master på respektive sida om spåret, dock utanför spårområdet.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen